

FICHA TÉCNICA

ESPECIFICACIONES	ENTRY		MID		HIGH	
VERSIONES						
Carrocería	SEDÁN				SPORT	
Transmisión	Mecánica 5 vel.	Activematic 4 vel.	Mecánica 5 vel.	Activematic 4 vel.	Activematic 5 vel.	
MOTOR						
Tipo	1,6L DOHC / 16 válvulas / S-VT				2,0L DOHC / 16 válvulas / S-VT	
Cilindraje (cc)	1598				1999	
Numero de cilindros	4					
Diámetro x carrera (mm)	78 x 83,6				87,5 x 83,1	
Relación de compresión	10,0:1					
Potencia máxima (HP/rpm)	103/6.000				145/6.500	
Torque máximo (kg*m/rpm)	14,78/4.000				18,55/4.500	
Tipo de combustible	Gasolina					
RELACIONES DE CAJA						
1°	3,416	2,816	3,416	2,816	3,620	
2°	1,842	1,497	1,842	1,497	1,925	
3°	1,290	1,000	1,290	1,000	1,285	
4°	0,972	0,725	0,972	0,725	0,933	
5°	0,820	-	0,820	-	0,692	
Reversa	3,214	2,648	3,214	2,648	3,405	
Relación final de eje	4,388	4,416	4,388	4,416	3,863	
Convertidor de torque	-	2,250	-	2,250	2,07	
SUSPENSIÓN						
Delantera	Independiente tipo McPherson / Barra estabilizadora					
Trasera	Independiente / Multibrazos tipo "E" / Barra estabilizadora					
RUEDAS						
Rin de 16 pulgadas	16" X 6,5 J ALUMINIO				-	
Rin de 17 pulgadas	-				17" X 7 J ALUMINIO	
llantas	205/55 R16 91V				205/50 R17 89W	
llanta de repuesto	Temporal T115/70D15 90M					
DIRECCIÓN						
Tipo	Asistida Electrohidráulica (EHPAS) / Sensor de RPM del motor					
Radio de giro entre andenes	5,2 m					
Volante en cuero	-				Sí	
Cambios en volante de dirección	-				Sí	
SISTEMA DE FRENOS						
Tipo	ABS / EBD / BA (Asistencia de frenado)					
Delanteros	Disco ventilado					
Traseros	Disco sólido					
DIMENSIONES Y PESOS						
Longitud total	4.580 mm				4.460 mm	
Ancho total	1.755 mm					
Altura total	1.470 mm					
Distancia entre ejes	2.640 mm					
Trocha delantera	1.535 mm				1.530 mm	
Trocha trasera	1.520 mm				1.515 mm	
Voladizo delantero	960 mm					
Voladizo trasero	980 mm				890 mm	
Capacidad del baúl	0,43 m ³ (430 L)				0,34 m ³	
Peso vacío	1.220 Kg	1.250 Kg	1.220 Kg	1.250 Kg	1.290 Kg	1.310 Kg
EQUIPAMIENTO EXTERIOR						
Parachoques	Delantera y trasero body color					
Manijas puertas	Tipo grip body color					
Spoiler trasero	-				Sí	
Extensiones laterales estribos	-				Sí	
Sunroof	-				Sí	

ESPECIFICACIONES	ENTRY		MID		HIGH	
VERSIONES						
Carrocería	SEDÁN				SPORT	
Transmisión	Mecánica 5 vel.	Activematic 4 vel.	Mecánica 5 vel.	Activematic 4 vel.	Activematic 5 vel.	
EQUIPAMIENTO INTERIOR						
Asientos delanteros	Tipo cubo / Ajuste de altura y soporte lumbar para conductor					
Asientos traseros	Descansabrazos central con porta vasos / Espaldar abatible 60:40					
Asientos en tela	Sí				-	
Asientos en cuero/vinil-cuero	-				Opcional Sí	
Palanca de cambios en cuero	-				Sí	
Parasoles	Espejos iluminados con tapa e izquierdo con portapapeles					
Panel de instrumentos	Luz blanca con iluminación azul indirecta					
Consola central	Compartimiento con tapa / Descansabrazos central deslizante					
OTROS						
Espejo interior día/noche automático	-				Sí	
Espejos retrovisores exteriores	Con operación eléctrica desde el lado conductor					
Abatibles eléctricamente	-				Sí	
Direccional incorporada	-				Sí	
Bloqueo central eléctrico	Puertas y baúl (sedán) con control desde la puerta conductor					
Vidrios eléctricos	Delanteros y traseros / Función de un toque lado conductor					
Limpiaparabrisas delantero	Dos velocidades e intermitencia, un toque, brazos semiescondidos					
Automático con sensor de lluvia	-				Sí	
Aire acondicionado	Manual				Automático-Dual	
Radio	CD-MP3 / 18 memorias / AUX / Control desde el volante de dirección					
Parlantes	4				6	
Anclajes sillas de seguridad niños	7				6	
Ganchos	2 de fijación trasera y 1 delantero de arrastre (removible)					
Display	Pantalla de cristal liquido LCD - Iluminación azul					
Computador de abordo	Sí					
SEGURIDAD PASIVA						
Apoyacabezas	5 ajustables en altura / Delanteros tipo activo					
Cinturones de seguridad	5 de 3 puntos retractiles e inerciales / Delanteros con pretensores y limitadores de carga					
Columna de dirección	Colapsible / Con ajuste de altura y profundidad					
Pedal de freno	Colapsible					
Diseño cabina	MAIDAS - Sistema Avanzado de Absorción y Distribución de Impactos frontales y laterales					
Barras de impacto lateral	-				Sí	
Airbags delanteros	-				Sí	
Airbags laterales delanteros	-				Sí	
Airbags de cortina	-				Sí	
SEGURIDAD ACTIVA						
Sistema de Frenos ABS + EBD + BA	Sí					
Luces delanteras	Halógenas, luces de posición, con ajuste manual nivel altura de luces					
Automáticas (sensor de luz)	-				Sí	
Luces traseras LED	-				Sí	
Exploradoras	-				Sí	
SEGURIDAD ANTIRROBO						
Sistema Doble Seguro SUPER-LOCK	Cancela la apertura puertas desde el exterior y/o interior. Se habilita solo con la llave o el control remoto					
Sistema inmovilizador antirrobo	Sí					
Bloqueo dirección	Sí					
Alarma básica con control remoto	-				Manejo del bloqueo central	

Mazda3

ALL-NEW



PLPI-29 3ZBNM3-3ZBNA3-3Z6NM3-3Z6NA3-3LXNA3-3LXHA3-022012-00 MA08AF009.
 Nota: información sujeta a cambios sin previo aviso, válida a la fecha de impresión de esta ficha.
 Garantía: tres años sin límite de kilometraje. www.mazda.com.co
 Fecha de impresión: Mayo de 2012

Síguenos en:



Mazda3 ALL-NEW

DISEÑO



El atractivo del Mazda3 All-New salta a la vista de inmediato. Desde cualquier ángulo y bajo cualquier luz, las curvas de la carrocería, los prominentes guardabarros delanteros y las fluidas líneas hasta la parte trasera, reflejan una impactante sensación de agilidad e imponencia. La calidad, el ajuste y el acabado son también evidentes por toda la cabina brillante y espaciosa. La elegancia escultural, las suntuosas telas y las agradables texturas son el testimonio del magnífico diseño.

EQUIPAMIENTO



Adicional al equipamiento tradicional de su segmento, incorpora: "sunroof", nuevos rines de 17", asientos con cuero, aire acondicionado automático dual, espejo interior día/noche automático, espejos exteriores abatibles eléctricamente y con direccional, luces traseras de LED y estribos laterales que hacen del Mazda3 All-New un vehículo superior en su clase (versión High). La Pantalla de Información Múltiple (MID) LCD color azul, de la parte central superior del panel de instrumentos, le permite al conductor ver una variedad de información del vehículo al toque de un mando en el volante. Ésta visualiza lecturas computarizadas del viaje, alertas y alarmas, así como otras informaciones esenciales para apoyar al conductor.

DINÁMICA DE MANEJO



Abróchese el cinturón de seguridad detrás del volante y prepárese para una de las experiencias de manejo más emocionantes que se pueda imaginar. Lo espera un desempeño deportivo con excelente aceleración y características lineales basadas en el concepto de Toitsukan, que se define como una sensación lineal y coherente en respuesta a todas las operaciones de control, creando un vínculo más fuerte entre el conductor y el vehículo. De la misma manera ofrece a todos los ocupantes de la cabina una experiencia confortable y segura.

MOTOR Y TRANSMISIÓN (VERSIÓN HIGH)



El motor MZR de 2.0 litros, 4 cilindros en línea, DOHC, 16 válvulas y un par motor máximo de 18,55 kg•m (182 Nm)/4.500 rpm con una potencia máxima de 144.96 HP (108 Kw)/6.500 rpm, cuenta con una transmisión automática Activematic de cinco velocidades y control de cambios en el timón, que entrega un desempeño vibrante, con emisiones limpias y una excelente economía de combustible. Además, dispone de la función Activematic directa (DAM), la cual permite activar el modo manual al manejar en "D" (drive normal), para reducir el cambio y acelerar o frenar con el cambio que se disminuyó desde el timón.

SEGURIDAD Y RESPONSABILIDAD AMBIENTAL



Equipamiento como: frenos de disco traseros, sistema de frenado con ABS, EBD y BA, barras de impacto lateral, 6 airbags (delanteros, laterales y de cortina, en la versión HIGH), 5 cinturones de seguridad de 3 puntos, apoyacabezas activos para conductor y pasajero, carrocería con Sistema Avanzado de Absorción y Distribución de Impactos Mazda -MAIDAS- y su rígida estructura Triple H, entre otros, le han otorgado al Mazda3 All-New múltiples premios a nivel mundial, destacándose la máxima calificación de cinco estrellas en las pruebas de EuroNCAP.

Se implementaron en este automóvil medidas que mejoran la economía de combustible, reducen las emisiones de CO2 y mejoran la eficiencia del tren de potencia; el resultado cumple con las estrictas normas ambientales de los mercados mundiales.



**PERSONALIZA TU MAZDA CON
ACCESORIOS ORIGINALES.
INGRESA A WWW.MIMAZDA.COM**